

TECHNICKÉ ŘÁDY MOTOKÁRY

VERZE 2019

s platností od 1. 7. 2019

Zpracované pořadatelem závodů Supemoto – Motokáry Hrušovany nad Jevišovkou

OBSAH

OBSAH	2
DEFINICE	3
NÁRAZNÍKY	3
KAROSÉRIE	3
STARTOVNÍ ČÍSLA	3
KOMBINÉZA	3
OCHRANNÁ PŘILBA	3
BOTY, RUKAVICE	4
KRYT ŘETĚZU	4
CHLADÍCÍ MÉDIUM	4
PODVOZEK	4
MOTOR	4

DEFINICE

Motokára je jednomístné pozemní vozidlo, bez střechy a kabiny, bez pérování, s karosérií nebo bez ní, vybavené 4 koly, která nejsou v jedné přímce, a která jsou v kontaktu s vozovkou, z nichž přední 2 zajišťují řízení a 2 zadní, spojená pevnou osou, zajišťují pohon. Hlavními částmi jsou podvozek (včetně karoserie), pneumatiky a motor.

NÁRAZNÍKY

Při sportovních podnicích je povinné použití plastové ochrany zadních a předních kol CIK-FIA včetně prošlých homologací. Za žádných okolností nesmí tato ochrana nikdy přesahovat vnější podélnou rovinu zadních kol.

KAROSÉRIE

Karosérie musí být homologována CIK-FIA, včetně prošlých homologací, bez možností kombinací homologací. Je však povoleno míchání platných homologovaných prvků různých značek nebo modelů (přední spoiler, přední štít, boční kapotáž, ochrana zadních kol).

STARTOVNÍ ČÍSLA

Pro všechny třídy bez výjimek jsou povinná startovní čísla, která musí být umístěna vpředu, vzadu a na bocích. Velikost čísel v dětských třídách nemusí odpovídat mezinárodním řádům CIK-FIA.

Jezdec je povinen od oficiálního volného tréninku nastoupit vždy se správným a čitelným startovním číslem.

KOMBINÉZA

Jezdci všech vypsanych tříd jsou povinni používat pouze kombinézy homologované CIK-FIA. Musí pokrývat celé tělo, včetně nohou a paží.

Je možné použití kombinéz včetně prošlých homologací, pokud jejich skutečný stav zajišťuje potřebnou ochranu a bezpečnost jezdce. Stav kombinézy hodnotí TK při technické přejímce a kdykoliv v průběhu závodu.

OCHRANNÁ PŘILBA

Přilby musí splňovat požadavky homologace CIK-FIA. Seznam přileb s platnou homologací CIK-FIA je ke stažení:

Je možno použít helmy s prošlou homologací Snell Foundation SA2000. Hmotnost přilby lze kontrolovat kdykoli v průběhu podniku a nesmí překročit 1800 g (u dětských tříd 1550 g)

Poznámka: Podle přílohy L Mezinárodního sportovního řádu (Kapitola III, Článek 1.2), na přilby je zakázáno přidávání jakýchkoliv aerodynamických nebo jiných zařízení (např. kamera, komunikační zařízení atp.), pokud nebyla s touto přilbou homologovaná.

Pro všechny třídy vypsané ASN posuzuje stav přilby TK při technické přejímce a kdykoliv v průběhu podniku.

Je povinností každého jezdce zabezpečit vlasy, šátky, šály apod. v helmě tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění v průběhu závodu. Pokud se tak stane, má to za následek vyvěšení technické závady (černá vlajka s oranžovým kotoučem).

BOTY, RUKAVICE

Boty musí být vysoké a pokrývat kotník, ne plátěné boty. Pár rukavic pokrývajících úplně ruce.

KRYT ŘETĚZU

Ve všech kategoriích s přímým náhonem je povinné použití celoplošného krytu řetězu, který musí tvořit účinnou ochranu obou vystavených stran řetězu a řetězových kol a dosahovat min. po dolní rovinu zadní osy.

V kategoriích s převodovkami je povinný kryt, který musí tvořit účinnou ochranu řetězového kola a hnacího kola a dosahovat min. po střed jeho osy. Stav krytu hodnotí TK při technické přejímce a kdykoliv v průběhu závodu.

CHLADÍCÍ MÉDIUM

Jediným chladícím médiem motokáry je voda nebo vzduch, jakékoli příměsi jsou zakázané!

PODVOZEK

Materiál rámu + vyjmenovaných dílů (osa, volantová tyč, kovové části nárazníků, atd.)

MAGNETICKÁ OCEL, konečná kontrola pro MČR je prováděna magnetem CIK-FIA.

MOTOR

motor – ROK - dvoudobý jednoválcový motor vodou chlazený o max. obsahu 125 ccm spalovací prostor o min. objemu 13 ccm

zapalovací svíčka – závit M14x1,25 a max. délka max. 18,5 mm karburátor – homologovaný, klapka max. 30 mm, šoupátko max. 39 mm

Je povinnost použít koncovku výfuku předepsanou CIK-FIA včetně prošlých homologací platných v roce 2018.