

# TECHNICKÉ ŘÁDY SUPERMOTO

VERZE 2019

s platností od 1. 7. 2019

Zpracované pořadatelem závodů Supemoto Hrušovany nad Jevišovkou

## **Obsah**

<b>Úvod</b>	<b>3</b>
<b>Kategorie a skupiny motocyků</b>	<b>3</b>
<b>Třídy</b>	<b>3</b>
<b>Stanovení značky motocyklu</b>	<b>3</b>
<b>Definice prototypu</b>	<b>3</b>
<b>Všeobecná specifikace</b>	<b>4</b>
<b>Brzdy</b>	<b>4</b>
<b>Kryt převodového řetězu</b>	<b>4</b>
<b>Kola a pneumatiky</b>	<b>4</b>
<b>Číslové tabulky</b>	<b>4</b>
<b>Výbava a ochranný oděv</b>	<b>5</b>
<b>Ochranná přilba</b>	<b>5</b>

## Úvod

Výraz motocykl zahrnuje všechna vozidla, která mají méně než čtyři kola, jsou poháněna motorem a jsou určena v podstatě pro dopravu jedné nebo více osob, z nichž jedna je řidičem vozidla. Všechna kola musí být normálně ve styku se zemí, vyjma přechodných okamžiků a za určitých výjimečných okolností.

## Kategorie a skupiny motocyklů

Motocykly jsou rozděleny do kategorií, které musí být zachovány při všech mezinárodních závodech. V zásadě je zakázáno, aby různé kategorie, skupiny a třídy startovaly v témže závodě, pokud Zvláštní ustanovení nestanoví jinak.

## Třídy

Skupiny jsou rozděleny ještě do objemových tříd podle objemu válce, jak se uvádí dále.

### **Kategorie I - Motocykly**

Kategorie S1            od 250ccm do 450ccm

Kategorie S2 OPEN    od 250ccm do 550ccm

### **Kategorie II - Čtyřkolky**

Čtyřkolová vozidla do terénu s balónovými pneumatikami.

Nejvzdálenější úhlopříčky. Sestávají z jediné integrální jednotky s místem pro jednoho jezdce, který sedí pouze obkročmo, a jsou řízena řídítky. Objem 450ccm.

## Stanovení značky motocyklu

Podílejí-li se na výrobě motocyklu dva výrobci, musí se jména obou výrobců objevit na stroji:

1. jméno výrobce šasi
2. jméno výrobce motoru

Toto se týká případů, kdy nejsou dotčeny žádné obchodní zájmy.

## Definice prototypu

Prototyp motocyklu je vozidlo, které musí odpovídat požadavkům bezpečnosti a předepsaným Sportovním řádům FIM pro druh sportovního podniku, na kterém se má vozidlo použít.

## Všeobecná specifikace

Následující specifikace je platná pro všechny motocykly daných skupin a pro všechny druhy mezinárodních sportovních podniků kromě výjimky podle příslušného oddílu Sportovních řádů FIM.

Pokud FMNR (národní motocyklová federace) nestanoví jinak.

Pro určité podniky může být požadována další specifikace, která bude uvedena podrobně buď v příslušné kapitole Sportovních řádů, nebo v příslušných Zvláštních ustanoveních.

25.01 Použití titanu a všech slitin lehkých kovů pro stavbu rámu, předních vidlic, řídítek, kyvné vidlice, os kyvných vidlic a os kol, je zakázáno. Použití titanových slitin pro matice a šrouby je povoleno.

Test na titan může být proveden na trati

Hliník se pozná vizuálně

Počet válců motoru je určen počtem spalovacích komor.

Oddělené spalovací prostory musí být propojeny spojovacím kanálem neměnného průřezu o průřezové ploše nejméně 50% celkového průřezu sání.

Všechny šrouby v rámci palivového, olejového a brzdového systému musí být zajištěny proti uvolnění (zadrátované).

## Brzdy

Každý motocykl musí být osazen předním brzdíčem minimálně čtyřpístkovým třmenem.

## Kryt převodového řetězu

Kryt řetězu musí být na předním řetězovém kole.

Kryt (sekundárního řetězu) musí být namontován takovým způsobem, aby zabránil zachycení mezi spodní dráhou řetězu a řetězovým kolem zadního kola.

## Kola a pneumatiky

Motocykly v kategorii S1 a S2 Open musí používat kola 17", popřípadě pro přední kolo 16,5".

## Číslové tabulky

Startovní číslo jezdce musí být na motocyklu umístěno viditelně a to na obou bocích a na přední číslové tabulce. Podklad pod číslem musí být vždy kontrastní k číslu. Doporučený font pro číslo je Arial black. Startovní číslo může být maximální tři-místné.

## Výbava a ochranný oděv

Každý jezdec musí být vybaven koženým jednodílným nebo dvou-dílným oděvem. Kožená kombinéza musí obsahovat integrované protektory, popř. jezdec může používat vyjímatelné, přídavné a to především chránič páteře a loktů. Dále každý jezdec musí být vybaven vystužené boty sahající ke kolenům a rukavice z kůže nebo ekvivalentního materiálu.

Vyjímka je udělena pouze pro kategorii čtyřkolek, kde jezdci mohou používat textilné motokrosově vybavení. Musí být ovšem vybaveni chrániči loktů, kolen a páteře. Dále každý jezdec musí být vybaven vystužené boty sahající ke kolenům a rukavice z kůže nebo ekvivalentního materiálu.

## Ochranná přilba

Povinností pro všechny jezdce, je při tréninku a závodu mít na hlavě ochrannou přilbu. Přilba musí být řádně upevněna, musí dobře padnout a být v dobrém stavu. Přilba musí mít podbradní stahovací řemínek „upevňovacího systému“.

Přilby konstruované s vnější skořepinou z více než jednoho kusu jsou dovoleny za předpokladu, že v případě nebezpečí mohou být rychle a snadno sejmuty z hlavy pouze uvolněním nebo přetížením podbradního stahovacího řemínku.

Všechny přilby musí být označeny jednou z oficiálních mezinárodních značek dle čl. 01.70 Nedodržení výše uvedeného předpisu se trestá vyloučením.