



VYRÁBÍ A DODÁVÁ:

CHEMICKÁ ZAŘÍZENÍ

•  
VODOHOSPODÁŘSKÁ ZAŘÍZENÍ

•  
STROJE A ZAŘÍZENÍ DŘEVOZPRACUJÍCÍHO PRŮMYSLU

•  
JEŘÁBY

•  
OCELOVÉ KONSTRUKCE

•  
ODLITKY Z LEGOVANÉ OCELI A ŠEDÉ LITINY

•  
VÝKOVKY KOVANÉ V ZÁPUSTCÍCH

•  
A VOLNĚ KOVANÉ

**KRÁLOVOPOLSKÁ STROJÍRNA**  
NÁRODNÍ PODNIK BRNO  
TRUST PODNIKŮ CHEPOS

TJ RH BRNO A AUTOMOTOKLUB MOR. KRUMLOV  
pořádají II. celostátní

# MOTOCROSS

NEDELE 10. KVĚTNA 1970

NA STŘELNICI

V MOR. KRUMLOVĚ



*Trénink v 9 hod. Hlavní závod ve 14 hod.*

*Cena 2,— Kčs*



# NAVŠTIVTE NAŠE HOTELY!



mánes svratka autocamp svratka

slunce č. budějovice

autocamp na dlouhé louce č. budějovice

krumlov č. krumlov

park hotel hluboká nad/vlt.

otava písek

svět třeboň

chatová osada ostende třeboň

autocamp ostende třeboň

continental brno

grandhotel brno

grandhotel jihlava

international brno

metropol brno

morava brno

slavia brno

slovan brno

motel bobrava brno

hradní vinárna špilberk brno

VÁŽENÍ PŘÁTELE,

srdečně vás vítáme v Moravském Krumlově, historickém jihomoravském městě, v dějišti vrcholného terénního závodu motocyklů, celostátního přeboru RH ČSSR.

Je tomu právě dnes rok, kdy dozněl hukot závodních strojů na I. celostátním motocrossu v roce 1969 v teplém květnovém ovzduší. Pro velký úspěch loňského závodu, který byl odrazem spokojenosti pořadatelů i diváků jsme se rozhodli v rámci oslav 25. výročí osvobození Československa Sovětskou armádou o jeho reprízu.

Od začátku tohoto roku jsme se pečlivě připravovali na vaši návštěvu. V okolí závodíště jsme spolu s krumlovskými obětavými občany udělali mnoho práce, nezbytné k technickému zvládnutí náročného podniku, abyste byli s jeho průběhem i výsledky nadměru spokojeni.

Plánovitým úsilím se nám podařilo získat ještě větší počet kvalitních závodníků než tomu bylo loňského roku. Jsou mezi nimi zejména mladí nadějní jezdci, kteří se přičiní o velmi atraktivní boj na trati.

Chceme, aby se tyto závody staly každoroční společenskou záležitostí a přispěly tak k významnému postavení města, držitele historických obrazů slavné Slovanské epopeje.

Vítáme mezi námi všechny závodníky a reprezentanty ČSSR, kteří nám jistě předvedou své mistrovské umění, odvalu a vysokou zdatnost v ovládnutí vysoce výkonných závodních strojů.

Přejeme vám hodnotnou sportovní podívanou, dobrou pohodu v krásném nedělním květnovém prostředí a k tomu hezké slunné počasí.

Moravský Krumlov, 10. květen 1970

POŘADATELSKÝ SBOR  
RADA MĚNV



## Ředitelství závodů:

Ředitel závodu	JAROSLAV SMĚKAL
Tajemník závodu	JOSEF NÁDENÍČEK
	LADISLAV CAHA
Hospodáři	JOSEF BRYCHTA
	MIROSLAV MEDEK
Pokladníci	JAN MATOUŠEK
	JIRÍ BEZDĚK
Vedoucí tratě	JAROSLAV NAHODIL
Vedoucí propagace	JOSEF KRISTIÁN
Hlavní pořadatel	VLADIMÍR HRŮZA
Lékaři	MUDr. LÝDIE ŠTAMBACHOVÁ
	MUDr. ALOIS VANĚK
Vedoucí parkoviště	FRANTIŠEK VESELÝ
	VÁCLAV KRATOCHVÍL
Hlasatel	VLADIMÍR MATĚJKA
Dispečink — rozhlas	JAROMÍR VALNÍČEK
Ubytovatel	BOŘIVOJ ŠVĚDA
Výběrčí služba	KOLEKTIV AMK MOR. KRUMLOV
Bezpečnostní služba	kpt. KAREL HRDLIČKA
Protipožární služba	POŽÁRNÍ SBOR MOR. KRUMLOV
Sportovní komisař	VLADIMÍR HAVRÁNEK
Časoměři	VLADIMÍR BOUZEK
	JAN ČERNÍN
	a další
Technický komisař	LADISLAV NOVOTNÝ
Zdravotní služba	ČSČK MOR. KRUMLOV

Při organizaci dále spolupracují:

Členové nové organizace AUTOMOTOKLUBU SVAZARMU Moravský Krumlov a členové TJ Rudá hvězda Brno i další aktivisté motoristického sportu

## POŘAD HLAVNÍHO ZÁVODU

14,00 hodin zahájení — nástup všech jezdců  
14,15 hodin 1. jízda třídy do 250 ccm  
15,00 hodin 1. jízda třídy do 500 ccm  
15,45 hodin 2. jízda třídy do 250 ccm  
16,30 hodin 2. jízda třídy do 500 ccm

**Trénink od 9 hodin dopoledne!**

V každé obsahové třídě budou tedy uspořádány 2 samostatné jízdy — délka jízdy 30 minut + 2 kola. Peněžité ceny jsou vypláceny za vítězství v každé jízdě, věnce za umístění budou udělovány za souhrnné hodnocení obou jízd v každé třídě zvlášť.

### ŘIDIČI MOTOROVÝCH VOZIDEL

**Po ukončení závodu, při jízdě k rodinám, na zotavenou i do městnání, dodržujte pravidla silničního provozu a neustále dbejte na dopravní kázeň! Silnice není závodistiště!**

Moravskokrumlovský terén má již svoji tradici. Jeho náročná trať láká všechny jezdce, kteří si ověřili v minulém ročníku jízdu na tomto okruhu. V roce 1969 zde byl absolutním vítězem JAROSLAV HOMOLA z RH Praha, který je členem reprezentačního družstva ČSSR. Vinikající zručnost v ovládnutí stroje zde předvedl JIRÍ SCHMALZ - vítěz v kategorii strojů do 500 ccm. Trať, která měří cca 1500 m je rozmanitá, zejména v lese kamenitá, v ostatních částech travnatá s prudkými sjezdy a stoupáním s výškovým rozdílem až 70 m.

Závodu se zúčastní jezdci a reprezentanti ČSSR, nositelé I. a II. VT. Jejich jména si najdete ve startovní listině.

Všichni jezdci jedou na nejlepších strojích ČZ, většinou jednovýfuky do 250 i 500 ccm.

---

**Příjemné pobavení a veselou náladu Vám  
poskytne každou sobotu od 20 do 02 hodin  
svérázná stylová vinárna JEDNOTY**

**Hlavní náměstí Moravský Krumlov**

---



## POKYNY PRO DIVÁKY

Jakmile projede trať motocyklista označený červeným praporkem, je trať uzavřena pro jakékoliv přecházení a je připravena pro vlastní závod.

Za škody vzniklé nekázní jsou odpovědni diváci, kteří přihlíží závodu na vlastní nebezpečí!

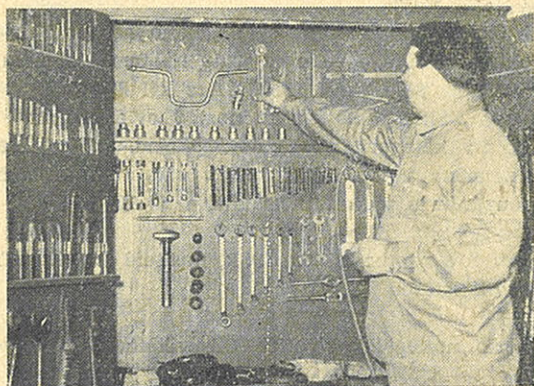
V přestávkách mezi startem jednotlivých tříd bude hlasatelem oznámeno, kdy bude dovoleno závodní dráhu přejít. Dbejte proto těchto pokynů a buďte ukáznění.

Nenechávejte pobíhat volně děti, nezapomeňte, že nesete za ně plnou odpovědnost.

Vstupenky noste viditelně, abyste nebyli při závodech rušeni výběrčími a kontrolory.

Dbejte upozornění a pokynů jednotlivých traťových komisařů i pořadatelů. Ukázněným chováním nám pomůžete k hladkému průběhu závodu!

## Budujeme novou svépomocnou dílnu



Automotoklub v Mor. Krumlově buduje novou svépomocnou dílnu, která svým zařízením bude poskytovat členům i ostatním motoristům široké možnosti provedení oprav motorových vozidel, odborné seřízení motoru, rozchodu kol a jiné práce za odborného dozoru.

Jednou největší výhodou pro motoristy širokého okolí bude mycí tunel, kde bude instalován hydraulický zvedák, který umožní snadné prohlídky spodních částí vozidel, nátěry podvozku a karoserie, jakož i mazání mechanismů a podobně.

Stavba si vyžádá mnoho pracovních hodin. Z tohoto důvodu výbor Automotoklubu žádá všechny členy i ostatní motoristy o příspěvní svou prací ke zdárnému provedení stavební akce.

Informace o brigádnických pracích obdrží každý zájemce v Moto-techně Moravský Krumlov, Zámecká ul.

OTEVŘELI JSME NOVÝ  
PNEUSERVIS

BRNO - ŽABOVŘESKY  
SOCHOROVA 24

obnova  brno



# Startovní listina - třída 250 ccm

St. čís.	Jméno a vysílající organizace	Stroj
1	MĀSIĀR Emil	Banská Bystrica
2	SCHMALZ Jiří	Praha
3	CINTULA Vladimír	Bratislava
4	KROUPA Miloslav	Hradec Králové
5	KLIMEŠ Miloš	Hradec Králové
7	STACH Miroslav	Praha
8	HLOUS Vlastimil	Plzeň
9	MUŠEC Jan	Bratislava
10	CHURAVÝ Jiří	Plzeň
11	KOTLEBA Ivan	Bratislava
12	RADOŠOVSKÝ Ludovít	Bratislava
13	VACEK Lubomír	Brno
14	HANUŠKA Emil	Banská Bystrica
15	MANHART Zdeněk	Praha
17	HOMOLA Petr	Praha
20	NOVÁČEK Miroslav	Ostrava
22	SPOUSTA Jan	Ústí nad Labem
26	KULICH Jaromír	Brno
27	KOMŮRKA Jan	Praha
28	NECHVÁTAL Miloslav	Brno
29	BAJER Jan	Brno
33	HOLÍK Karel	Praha
34	HALADA Jindřich	Praha
36	KILIÁN Josef	České Budějovice
37	FRYDRÝŠEK Ladislav	Ostrava
40	VANČURA Josef	Ústí nad Labem
54	TŮMA Zdeněk	Plzeň
56	HLOUŠEK Václav	Plzeň

6  
25  
HUDEČ  
VOLIČ

Pořadí prvních 10 jezdců

Kolo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Čas
1	8	7	10	22	17						
2	8	10	10	17	22						
3	8	10	10	17	22						
4	8	10	10	17	22						
5	8	10	10	17	22						
6	8	10	10	17	22						
7	8	10	10	17	22						
8	8	10	10	17	22						
9	8	10	10	17	22						
10	8	10	10	17	22						
11	8	10	10	17	22						
12	8	10	10	17	22						
13	8	10	10	17	22						
14	8	10	10	17	22						
15	8	10	10	17	22						
16	8	10	10	17	22						
17	8	10	10	17	22						
18	8	10	10	17	22						

2. jízda

Kolo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Čas
1	8	7	4	33							
2	8	7	4	33	33						
3	8	7	4	33	33						
4	8	7	4	33	33						
5	8	7	4	33	33	4					
6	8	7	4	33	33	4					
7	8	7	4	33	33						
8	8	7	4	33	33						
9	8	7	4	33	33						
10	8	7	4	33	33						
11	8	7	4	33	33						
12	8	7	4	33	33						
13	8	7	4	33	33						
14	8	7	4	33	33						
15	8	7	4	33	33						
16	8	7	4	33	33						
17	8	7	4	33	33						
18	8	7	4	33	33						









pro sport  
i do společnosti  
pro každou příležitost  
se zárukou  
kvality, elegance  
a dobrého střihu



# PRODEJNA ODĚVŮ

JÁNSKÁ 7, BRNO, vchod pasáží

DO ZAMĚŠTNÁNÍ - ZA SPORTEM - ZA ZÁBAVOU  
DOVEZE VÁS RYCHLE A LEVNĚ

## JAWA 90 CROSS

— výkon 8 ks — rychlost 90 km/hod. — nosnost 160 kg — váha 83 kg —  
spotřeba 31/100 km — 5 převodových stupňů

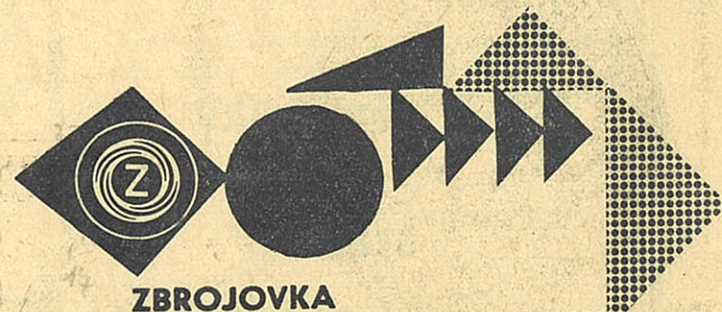
## JAWA 90 ROADSTER

— výkon 8,2 ks — rychlost 95 km/hod. — nosnost 160 kg — váha 83 kg —  
spotřeba 31/100 km — 5 převodových stupňů

*Při nákupu na doplňkovou půjčku stačí v hotovosti  
pouze 1700 Kčs*

PŘI VÝBĚRU VÁM PORADÍ ZAMĚŠTNANCI VŠECH NAŠICH PRODEJEN

*Mototechna* BRNO



ZBROJOVKA

ZBROJOVKA

generální ředitelství BRNO



# HUTNÍ MONTÁŽE

národní podnik

## MOSTÁRNA MOR. KRUMLOV

**přijmou:**

**zámečníky**

**svářeče**

**elektrickým obloukem**

**pomocné dělníky,**

**které zaškolíme na svářeče a paliče**

## Staňte se členy LSD Jednota Znojmo



buduje a zlepšuje síť prodejen a družstevního pohostinství. Poskytuje služby formou doplňkového prodeje a prodeje na objednávku — zásobuje obyvatelstvo zbožím všeho druhu

Prostřednictvím pohostinských provozoven zajišťuje společné stravování, ubytovací služby, občerstvení na pole; vytváří prostředí pro pořádání kultur. Činnosti všem složkám na vesnici



pomáhá svou hospodářskou a politicko-výchovnou prací k zvyšování hmotné, kulturní a politické úrovně členů i ostatních spotřebitelů

## MOTORISTÉ

nabízíme vám

**obytný přívěs AVIA**

Výrobce a dodavatel

OKRESNÍ PRŮMYSLOVÝ PODNIK ZNOJMO

VYUŽIJTE MIMOŘÁDNÉ NABÍDKY. MOŽNOST DODÁNÍ IHNEDE!

Informace podá výrobní podnik Znojmo — Obrokova 12, telefon 3551-3



20 let socialistické práce národního podniku



**IVANČICE**

Zásobuje čs. průmysl a spotřební trhy surovinami a hotovými výrobky:

*trhaná přediva*

*čalounické náplně*

*náplně do prošíváných příkrývek*

*náplně do spacích vaků*

*náplně do sportovního oblečení*

*průmyslové vaty*

*čistící materiály*

*brusné a leštící kotouče*

*prošíváné příkrývky*

*prošíváné látky*

*pro výrobu županů*

## OKRESNÍ STAVEBNÍ PODNIK VE ZNOJMĚ

přijme ihned pro stavební správu v MOR. KRUMLOVĚ  
a ve ZNOJMĚ pracovníky těchto stavebních profesí:

*zedníky*

*tesaře*

*dělníky*

*klempíře*

*stavební zámečníky*

*dlaždiče a obkladače*

*vodoinstalatéry*

*elektroinstalatéry*

*stolaře*

*stavební techniky a mistry*

Pracovníci pracující na bytové výstavbě obdrží 10% preferenční příplatek.

Pracuje se převážně v úkolové mzdě.

Dále možnost získání prémie za zkrácení termínů skončení staveb.

Podíl na hospodářských výsledcích podniku.

Plánované průměrné měsíční výdělky 1.928,— Kčs

Maximální mzdy neomezené dle plnění výkonových norem.

Práce provádíme výhradně v okrese Znojmo.

INFORMACE PODÁ OSOBNÍ ODDĚL. PODNIK. ŘEDITELSTVÍ VE ZNOJMĚ,  
DOLNÍ ČESKÁ 1 — NEBO:

VEDENÍ STAVEBNÍ SPRÁVY V MOR. KRUMLOVĚ - CUKROVAR,

VEDENÍ STAVEBNÍ SPRÁVY VE ZNOJMĚ, DOLNÍ ČESKÁ 1



**Rychle, bezpečně a pohodlně přepravuje  
ČSAD Znojmo, prov. Mor. Krumlov**

**DO PRAHY:**

z Mor. Krumlova	Praha hl. nádr.
5,25	10,40

**Z PRAHY:**

z Prahy	Mor. Krumlov
13,30	19,10

**DO BRNA:**

z Mor. Krumlova	Brno
5,25	6,35
7,05	8,25
7,45	9,10
11,10	12,25
11,55	13,10
13,10	14,30
14,10	15,25

**Z BRNA:**

z Brna	Mor. Krumlov
6,35	7,35
9,35	11,05
9,45	11,05
12,55	14,30
15,00	16,30 až Rouchovany
15,05	16,20
17,10	18,20 přípoj do Hrotovic

**Přejeme příjemné cestování**



**závod MORAVSKÝ KRUMLOV**

**přijme do zaměstnání z důvodu rozšíření výroby**

**10 žen a 2 muže**

**Průměrné měsíční výdělků u žen 1200 - 1600 Kčs,  
u mužů 1400 - 1700 Kčs.**

# ZEMĚDĚLSKÝ STAVEBNÍ PODNIK

## n. p. Znojmo

**přijme pro středisko v Moravském Krumlově**

**zedníky**

**tesaře**

**pokrývače**

**pomocné dělníky**

**pro stavby v Mor. Krumlově a nejbližším okolí.**

**Mzda v úkole + 10% preference na všech stavbách.  
Informujte se osobně na středisku v Mor. Krumlově  
u nového mostu — nebo na telefonním čísle 483**